ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 13**

2 Φεβρουαρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 16

Περί κρίσεως Πτητικής Καταλληλότητας Πληρωμάτων Αέρος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1400/1973 «Περί καταστάσεως των Αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων» (ΦΕΚ Α΄ 114)

β) Τις διατάξεις του άρθρου 61 της Υπουργικής απόφασης ΥΕΘΑ 275366/1966 «Περί Οργανισμού Σχολής Ιπταμένων Αεροπορίας (ΣΙΑ)» (ΦΕΚ Β΄ 617).

γ) Τις διατάξεις των άρθρων 54, 60 και 61 του ΒΔ 370/1967 «Περί Οργανισμού της Σχολής Ικάρων» (ΦΕΚ Α΄ 113).

δ) Τις διατάξεις των άρθρων 16 και 17 του Ν. 2292/1995 «Οργάνωση και Λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, Διοίκηση και Έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και Άλλες Διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 35).

ε) Τις διατάξεις των άρθρων 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137), όπως αυτό προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων, Τροποποίηση των Διατάξεων του Ν. 1712/87 για τον Εκσυγχρονισμό των Επαγγελματικών Οργανώσεων, των Εμπόρων, Βιοτεχνών και Λοιπών Επαγγελματιών και Άλλες Διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 154) και ετροποποιήθη με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 «Περιορισμός και Βελτίωση της Αποτελεσματικότητας των Κρατικών Δαπανών και Άλλες Διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 38).

στ) Το γεγονός ότι δεν προκαλείται καμμιά επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

ζ) Την υπ' αριθμ. 62/24.3.1999 Γνωμοδότηση του Ανώτατου Αεροπορικού Συμβουλίου (ΑΑΣ).

η) Την υπ' αριθμ. 344/99 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας.

ΑΡΘΡΟ 1

Αξιωματικοί Ιπτάμενοι

1. Αξιωματικός Ιπτάμενος της Πολεμικής Αεροπορίας, τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α Όταν κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης του και ανεξάρτητα από το στάδιο της, η απόδοση του στις πτήσεις δεν πληροί τα κριτήρια επιτυχίας που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα Διαταγή Εκπαίδευσης.

β Όταν χειρίζεται αεροσκάφος (Α/Φ) ή ελικόπτερο (Ε/Π) και εκτελεί τις διαδικασίες, είτε στο έδαφος είτε στον αέρα, με τρόπο που θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή και επιτυχή εκτέλεση της αποστολής.

γ. Όταν βαθμολογηθεί ΑΠΟΤΥΧΩΝ σε δύο (2) συνεχείς αξιολογήσεις ή εξετάσεις αέρος.

δ. Όταν κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης του και ανεξάρτητα από το στάδιο της, η απόδοση του στις πτήσεις στον Εξομοιωτή Πτήσεων δεν πληροί τα κριτήρια επιτυχίας που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα Διαταγή Εκπαίδευσης.

ε. Όταν για επαγγελματικά θέματα, αποτύχει σε δύο (2) συνεχείς γραπτές εξετάσεις ή αξιολογήσεις εδάφους, που διενεργούνται από Ανεξάρτητο Σμήνος / Μοίρα, Σμηναρχία / Πτέρυγα, Αρχηγείο ή Διοίκηση, ή το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (ΓΕΑ).

στ. Όταν χαρακτηρισθεί πως έχει αποδεδειγμένα μειωμένη πτητική έφεση, σε δύο (2) συνεχόμενα ή τρία (3) συνολικά Εξαμηνιαία Δελτία Χαρακτηρισμού Ιπταμένων.

ζ. Όταν παρουσιάζει απειθαρχία κατά τις πτήσεις, από την οποία τέθηκε σε κίνδυνο η ασφάλεια προσωπικού ή υλικού, ή παρακωλύθηκε η ομαλή διεξαγωγή των πτήσεων ή η εκπαίδευση, ή κατ' επανάληψη κατέληξε μάταιη η εκτέλεση της αποστολής, όπως, παράβαση των κανόνων και διαταγών πτήσης, κατ' εξακολούθηση και χωρίς σοβαρό λόγο παρέκκλιση από τις ειδικές διαταγές κατά την εκτέλεση συγκεκριμένης πτήσης και κατ' εξακολούθηση άρνηση εκτέλεσης πτήσης χωρίς επαρκή αιτιολόγηση.

η. Όταν εκφράζει εγγράφως απαρέσκεια για συγκεκριμένο τύπο Α/Φ ή Ε/Π ή γενικά για τις πτήσεις.

θ. Όταν προσέλθει για πτήση υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών ή άλλων ουσιών. Η επήρεια αυτή διαπιστώνεται από το Διοικητή Σμήνους, το Διοικητή ή τον Αξιωματικό Επιχειρήσεων-Εκπαίδευσης (ΑΕ) Ανεξάρτη-

του Σμήνους / Μοίρας, ή το Διευθυντή Επιχειρήσεων-Εκπαίδευσης (ΔΕΕ) ή τον Υποδιοικητή ή το Διοικητή της Σμηναρχίας / Πτέρυγας και βεβαιώνεται από το γιατρό της Μονάδας.

2. Κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1α, 1β, 1γ και 1δ του παρόντος άρθρου, η διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπόμενου, που ακολουθείται είναι:

α. Ο Διοικητής Σμηναρχίας/Πτέρυγας διακόπτει τις πτήσεις του παραπεμπόμενου και συγκροτεί διμελή επιτροπή για να τον εξετάσει.

β. Μετά την εξέταση συντάσσεται έκθεση και εφόσον ο παραπεμπόμενος που εξετάσθηκε κριθεί ομόφωνα ΕΠΙΤΥΧΩΝ συνεχίζει τις πτήσεις. Σε διαφορετική περίπτωση ή έκθεση υποβάλλεται στο Αρχηγείο ή την αρμόδια Διοίκηση και ο Αρχηγός Τακτικής Αεροπορίας ή ο Διοικητής της αρμόδιας Διοίκησης συγκροτεί τριμελή επιτροπή για τη συνέχιση της κρίσης πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπόμενου.

γ. Μετά την εξέταση από τη τριμελή επιτροπή συντάσσεται έκθεση και εφόσον ο παραπεμπόμενος που εξετάσθηκε κριθεί:

(1) Ομόφωνα ΕΠΙΤΥΧΩΝ, συνεχίζει τις πτήσεις.

(2) Από δύο (2) μέλη της τριμελούς επιτροπής ΕΠΙΤΥΧΩΝ, η έκθεση η οποία περιλαμβάνει και τη γνώμη της μειοψηφίας, υποβάλλεται ιεραρχικά στο ΓΕΑ και ο Αρχηγός ΓΕΑ αφού λάβει υπόψη του τα σχόλια του Αρχηγείου ή της αρμόδιας Διοίκησης και την εισήγηση του αρμόδιου Κλάδου του ΓΕΑ, αποφασίζει για την εισαγωγή ή όχι του θέματος στο Ανώτατο Αεροπορικό Συμβούλιο (ΑΑΣ), το οποίο τελικά αποφαίνεται περί της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπόμενου.

(3) Ομόφωνα ή από δύο (2) μέλη της τριμελούς επιτροπής ΑΠΟΤΥΧΩΝ, η έκθεση η οποία περιλαμβάνει και τη γνώμη της τυχόν μειοψηφίας, υποβάλ\εται ιεραρχικά στο ΓΕΑ και εισάγεται το θέμα στο ΑΑΣ το οποίο τελικά αποφαίνεται περί της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπόμενου.

3. Κατά την περίπτωση της υποπαραγράφου 1ε του παρόντος άρθρου, η διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπομένου που ακολουθείται είναι:

α. Ο Διοικητής Σμηναρχίας/Πτέρυγας διακόπτει τις πτήσεις του παραπεμπομένου και υποβάλλει σχετική αναφορά προς το Αρχηγείο ή την αρμόδια Διοίκηση, με την οποία αναφέρει τους λόγους της διακοπής πτήσεων και εισηγείται την παραπομπή του, υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας.

β. Ο Αρχηγός Τακτικής Αεροπορίας ή ο Διοικητής της αρμόδιας Διοίκησης συγκροτεί τριμελή επιτροπή για την αξιολόγηση του παραπεμπομένου σε γραπτές εξετάσεις εδάφους σε όλα τα επαγγελματικά θέματα.

γ. Μετά την εξέταση συντάσσεται έκθεση και εφόσον ο παραπεμπόμενος κριθεί:

(1) ΕΠΙΤΥΧΩΝ, συνεχίζει τις πτήσεις.

(2) ΑΠΟΤΥΧΩΝ, η έκθεση πτητικής ακαταλληλότητας υποβάλλεται ιεραρχικά στο ΓΕΑ και εισάγεται το θέμα στο ΑΑΣ το οποίο τελικά αποφαίνεται περί της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπομένου.

4. Κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1στ, 1ζ, 1η και 1θ του παρόντος άρθρου, ο Διοικητής της Σμηναρχίας/Πτέρυγας διακόπτει τις πτήσεις του παραπεμπομένου και συντάσσει ειδική έκθεση η οποία με συνημμένο το Φάκελο Εκπαίδευσης του παραπεμπομένου και κάθε άλλο απαραίτητο στοιχείο (όπως αναφορά, ιατρική έκθεση κλπ), υποβάλλεται ιεραρχικά στο ΓΕΑ και εισάγεται το θέμα στο ΑΑΣ το οποίο τελικά αποφαίνεται περί της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπομένου.

5. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις που προβλέπεται συγκρότηση επιτροπής αξιολόγησης, τα μέλη της πρέπει:

α. Να είναι σε βαθμό ανώτεροι ή αν αυτό δεν είναι δυνατό, αρχαιότεροι του εξεταζομένου.

β. Να μην έχουν συμμετάσχει ξανά σε επιτροπή αξιολόγησης του ίδιου εξεταζόμενου.

γ. Της διμελούς επιτροπής να προέρχονται το μεν ένα από το Ανεξάρτητο Σμήνος/Μοίρα του εξεταζομένου, επιλεγόμενο μεταξύ του Διοικητή ή ΑΕ του Ανεξάρτητου Σμήνους/Μοίρας, ή των Διοικητών Σμήνους της Μοίρας, το δε άλλο μέλος εκτός του Ανεξάρτητου Σμήνους/Μοίρας.

δ. Της τριμελούς επιτροπής να προέρχονται από άλλο Ανεξάρτητο Σμήνος/ Μοίρα του ίδιου τύπου Α/Φ ή Ε/Π, ή από τους αξιωματικούς Τυποποίησης-Αξιολόγησης της Σμηναρχίας/Πτέρυγας, ή από τους αξιολογητές αέρος του Αρχηγείου ή της αρμόδιας Διοίκησης. Σε περίπτωση δε αδυναμίας συγκρότησης της επιτροπής, από άλλο κατάλληλο αξιωματικό του Αρχηγείου ή της αρμόδιας Διοίκησης.

6. Αξιωματικός Ιπτάμενος που τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας σύμφωνα με τις υποπαραγράφους 1α, 1β και 1γ του παρόντος άρθρου, εξετάζεται στην κατηγορία ασκήσεων που απέτυχε και από κάθε μέλος της επιτροπής σε μία (1) πτήση αέρος ενώ σύμφωνα με την υποπαράγραφο 1δ σε μία (1) πτήση στον Εξομοιωτή Πτήσεων από κάθε μέλος της επιτροπής.

7. Στον υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας αξιωματικό σύμφωνα με τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1α, 1 β και 1γ του παρόντος άρθρου, πριν από οποιαδήποτε πτήση αξιολόγησης και εφόσον αυτός δεν έχει πραγματοποιήσει πτήση εντός χρονικού διαστήματος δέκα (10) ημερών, παρέχεται δυνατότητα εξάσκησης στον Εξομοιωτή Πτήσεων και μία (1) έως δύο (2) πτήσεις με διθέσιο Α/Φ ή Ε/Π με έμπειρο εκπαιδευτή επί του τύπου Α/Φ ή Ε/Π στον οποίο θα επακολουθήσει η αξιολόγηση. Στη περίπτωση που ο τύπος Α/Φ ή Ε/Π δεν διαθέτει διθέσιο, οι πτήσεις αυτές θο; είναι με μονοθέσιο Α/Φ ή Ε/Π με συνοδό έμπειρο εκπαιδευτή επί του τύπου Α/Φ ή Ε/Π στον οποίο θα επακολουθήσει η αξιολόγηση. Για την περίπτωση της υποπαραγράφου 1δ του παρόντος άρθρου παρέχεται δυνατότητα εξάσκησης σε δύο (2) πτήσεις στον Εξομοιωτή Πτήσεων.

8. Στον υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας αξιωματικό σύμφωνα με την περίπτωση της υποπαραγράφου 1ε του παρόντος-άρθρου, πριν από οποιαδήποτε γραπτή εξέταση εδάφους και με σκοπό όπως ο παραπεμπόμενος προετοιμαστεί κατάλληλα, παρέχεται χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) μηνός από την εξέταση που απέτυχε.

9. Αξιωματικός Ιπτάμενος που τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας σύμφωνα με την υποπαράγραφο 1ε του παρόντος άρθρου, εξετάζεται από την επιτροπή σε ερωτηματολόγιο επαγγελματικών θεμάτων και ερωτηματολόγιο Ζωτικών Διαδικασιών Ανάγκης (BOLD FACE), σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Διαταγή Εκπαίδευσης.

10. Οι αξιολογήσεις αέρος και εδάφους θα γίνονται με βάση τα κριτήρια απόδοσης (STANDARDS) που καθορίζονται από τα εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό Τυποποίησης-Αξιολόγησης και Διαταγή Εκπαίδευσης για κάθε στάδιο εκπαίδευσης των Ιπταμένων.

11. Αξιωματικός Ιπτάμενος που τελικά παραπέμπεται στο ΑΑΣ για κρίση πτητικής καταλληλότητας, καλείται να εκφράσει τις απόψεις του γραπτά, επί του αιτιολογικού

της σχετικής εισήγησης του αρμόδιου Κλάδου του ΓΕΑ, οι οποίες τίθενται υπόψη του Συμβουλίου πριν από τη λήψη σχετικής απόφασης.

12. Το ΑΑΣ αφού λάβει υπόψη του τις εκθέσεις των επιτροπών αξιολόγησης, το Φάκελο Εκπαίδευσης του παραπεμπομένου, τα σχόλια όλων των αρμόδιων φορέων, την εισήγηση του αρμόδιου Κλάδου του ΓΕΑ και τις γραπτές απόψεις του παραπεμπομένου, αποφασίζει:

α. Κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1α, 1β, 1γ, 1δ και 1ε του παρόντος άρθρου, για το εάν ο παραπεμπόμενος είναι:

(1) Πτητικά κατάλληλος στον εξεταζόμενο τύπο Α/Φ.

(2) Πτητικά κατάλληλος σε τύπο μεταφορικών Α/Φ ή Ε/Π.

(3) Πτητικά ακατάλληλος.

β. Κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1στ, 1ζ, 1η και 1θ του παρόντος άρθρου, για το εάν ο παραπεμπόμενος είναι:

(1) Πτητικά κατάλληλος.

(2) Πτητικά ακατάλληλος.

13. Σε κάθε περίπτωση κρίσης πτητικής καταλληλότητας, οι εκθέσεις των επιτροπών αξιολόγησης και η απόφαση του ΑΑΣ τίθενται στο Φάκελο του παραπεμπόμενου.

ΑΡΘΡΟ 2
Ραδιοναυτίλοι

1. Αξιωματικός, Ανθυπασπιστής ή Υπαξιωματικός Ραδιοναυτίλος της Πολεμικής Αεροπορίας τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Όταν κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης του και ανεξάρτητα από το στάδιο της, η απόδοση του στις πτήσεις δεν πληροί τα κριτήρια επιτυχίας που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα Διαταγή Εκπαίδευσης.

β. Όταν από τα στοιχεία που έχουν υπολογισθεί και παρασχεθεί από αυτόν στον κυβερνήτη του Α/Φ ή Ε/Π και γενικά από λαθεμένους υπολογισμούς του και ενέργειες, κατά την εκτέλεση μίας πτήσης, τέθηκε ή ήταν δυνατό να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια του πληρώματος και του Α/Φ ή Ε/Π ή η ολοκλήρωση της αποστολής.

γ. Όταν βαθμολογηθεί ΑΠΟΤΥΧΩΝ σε δύο (2) συνεχείς αξιολογήσεις ή εξετάσεις αέρος.

δ. Όταν κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης του και ανεξάρτητα από το στάδιο της, η απόδοση του στις πτήσεις στον Εξομοιωτή Πτήσεων δεν πληροί τα κριτήρια επιτυχίας που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα Διαταγή Εκπαίδευσης.

ε. Όταν για επαγγελματικά θέματα, αποτύχει σε δύο (2) συνεχείς γραπτές εξετάσεις ή αξιολογήσεις εδάφους, που διενεργούνται από Ανεξάρτητο Σμήνος/Μοίρα, Σμηναρχία/Πτέρυγα, Αρχηγείο ή Διοίκηση, ή το ΓΕΑ.

στ. Όταν χαρακτηρισθεί πως έχει αποδεδειγμένα μειωμένη πτητική έφεση, σε δύο (2) συνεχόμενα ή τρία (3) συνολικά Εξαμηνιαία Δελτία Χαρακτηρισμού Ραδιοναυτίλων.

ζ. Όταν παρουσιάζει απειθαρχία κατά τις πτήσεις, από την οποία τέθηκε σε κίνδυνο η ασφάλεια προσωπικού ή υλικού, ή παρακωλύθηκε η ομαλή διεξαγωγή των πτήσεων ή η εκπαίδευση, ή κατ' επανάληψη κατέληξε μάταιη η εκτέλεση της αποστολής, όπως, πλημμελής εκτέλεση των καθηκόντων του σε πτήση, ή άρνηση εκτέλεσης των καθηκόντων του, ή άρνηση εκτέλεσης πτήσης χωρίς επαρκή αιτιολόγηση.

η. Όταν εκφράζει εγγράφως απαρέσκεια για συγκεκριμένο τύπο Α/Φ ή Ε/Π ή γενικά για τις πτήσεις.

θ. Όταν προσέλθει για πτήση υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών ή άλλων ουσιών. Η επήρεια αυτή διαπιστώνεται από το κυβερνήτη του Α/Φ, το Διοικητή Σμήνους, το Διοικητή ή τον ΑΕ Ανεξάρτητου Σμήνους/ Μοίρας, ή το ΔΕΕ ή τον Υποδιοικητή ή το Διοικητή της Σμηναρχίας/Πτέρυγας και βεβαιώνεται από το γιατρό της Μονάδας.

2. Κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1α, 1β, 1γ και 1δ του παρόντος άρθρου, η διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπόμενου που ακολουθείται είναι:

α. Ο Διοικητής Σμηναρχίας/Πτέρυγας διακόπτει τις πτήσεις του παραπεμπόμενου και συγκροτεί τριμελή επιτροπή, από ένα (1) αξιωματικό Ιπτάμενο και δύο (2) αξιωματικούς Ραδιοναυτίλους για να τον εξετάσει.

β. Μετά την εξέταση συντάσσεται έκθεση και εφόσον ο παραπεμπόμενος που εξετάσθηκε κριθεί:

(1) Ομόφωνα ΕΠΙΤΥΧΩΝ, συνεχίζει τις πτήσεις.

(2) Από δύο (2) μέλη της τριμελούς επιτροπής ΕΠΙΤΥΧΩΝ, η έκθεση η οποία ττεριλαμβάνει και τη γνώμη της μειοψηφίας, υποβάλλεται ιεραρχικά στο ΓΕΑ και ο Αρχηγός ΓΕΑ αφού λάβει υπόψη του τα σχόλια του Αρχηγείου ή της αρμόδιας Διοίκησης και την εισήγηση του αρμόδιου Κλάδου του ΓΕΑ, αποφασίζει για την εισαγωγή ή όχι του θέματος στο ΑΑΣ, το οποίο τελικά αποφαίνεται περί της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπόμενου.

(3) Ομόφωνα ή από δύο (2) μέλη της τριμελούς επιτροπής ΑΠΟΤΥΧΩΝ, η έκθεση η οποία περιλαμβάνει και τη γνώμη της τυχόν μειοψηφίας, υποβάλλεται ιεραρχικά στο ΓΕΑ και εισάγεται το θέμα στο ΑΑΣ το οποίο τελικά αποφαίνεται περί της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπόμενου.

3. Κατά την περίπτωση της υποπαραγράφου 1ε του παρόντος άρθρου, η διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπομένου που ακολουθείται είναι:

α. Ο Διοικητής Σμηναρχίας/Πτέρυγας διακόπτει τις πτήσεις του παραπεμπόμενου και υποβάλλει σχετική αναφορά προς το Αρχηγείο ή την αρμόδια Διοίκηση, με την οποία αναφέρει τους λόγους της διακοπής πτήσεων και εισηγείται την παραπομπή του υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας.

β. Ο Αρχηγός Τακτικής Αεροπορίας ή ο Διοικητής της αρμόδιας Διοίκησης συγκροτεί τριμελή επιτροπή από ένα (1) αξιωματικό Ιπτάμενο και δύο (2) αξιωματικούς Ραδιοναυτίλους, για την αξιολόγηση του παραπεμπομένου σε γραπτές εξετάσεις εδάφους σε όλα τα επαγγελματικά θέματα.

γ. Μετά την εξέταση συντάσσεται έκθεση και εφόσον ο παραπεμπόμενος κριθεί:

(1) ΕΠΙΤΥΧΩΝ, συνεχίζει τις πτήσεις.

(2) ΑΠΟΤΥΧΩΝ, η έκθεση πτητικής ακαταλληλότητας υποβάλλεται ιεραρχικά στο ΓΕΑ και εισάγεται το θέμα στο ΑΑΣ το οποίο τελικά αποφαίνεται περί της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπόμενου.

4. Κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1στ, 1ζ, 1η και 1θ του παρόντος άρθρου, ο Διοικητής Σμηναρχίας/Πτέρυγας διακόπτει τις πτήσεις του παραπεμπομένου και συντάσσει ειδική έκθεση η οποία με συνημμένο το Φάκελο Εκπαίδευσης του παραπεμπομένου και κάθε άλλο απαραίτητο στοιχείο (πχ αναφορά, ιατρική έκθεση κλπ), υποβάλλεται ιεραρχικά στο ΓΕΑ και εισάγεται το θέμα στο ΑΑΣ το οποίο τελικά αποφαίνεται περί της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπομένου.

5. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις που προβλέπεται συγκρότηση επιτροπής αξιολόγησης, τα μέλη της πρέπει:

α. Να είναι σε βαθμό ανώτεροι ή αν αυτό δεν είναι δυνατό, αρχαιότεροι του εξεταζομένου.

β. Να μην έχουν συμμετάσχει ξανά σε επιτροπή αξιολόγησης του ίδιου εξεταζομένου.

γ. Να προέρχονται από το Ανεξάρτητο Σμήνος/Μοίρα του εξεταζομένου. Ο Ιπτάμενος επιλέγεται μεταξύ του Διοικητή ή ΑΕ ή Διοικητή Σμήνους.

δ Ο δεύτερος Ραδιοναυτίλος να προέρχεται εκτός του Ανεξάρτητου Σμήνους/Μοίρας επιλεγόμενος μεταξύ των Αξιολογητών Αέρος του Αρχηγείου ή της Διοίκησης ή των Αξιωματικών Τυποποίησης-Αξιολόγησης της αντίστοιχης Σμηναρχίας/Πτέρυγας ή από άλλο Ανεξάρτητο Σμήνος/Μοίρα του ίδιου τύπου Α/Φ ή Ε/Π.

ε. Σε περίπτωση δε αδυναμίας συγκρότησης της επιτροπής, από άλλο κατάλληλο αξιωματικό του Αρχηγείου ή της Διοίκησης.

6. Αξιωματικός, ανθυπασπιστής ή υπαξιωματικός Ραδιοναυτίλος που τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας σύμφωνα με τις υποπαραγράφους 1α, 1β και 1γ του παρόντος άρθρου, εξετάζεται στην κατηγορία ασκήσεων που απέτυχε και από όλα τα μέλη της επιτροπής σε μία (1) πτήση αέρος ενώ σύμφωνα με την υποπαράγραφο 1δ σε μία (1) πτήση στον Εξομοιωτή Πτήσεων.

7. Στον υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας αξιωματικό, ανθυπασπιστή ή υπαξιωματικό Ραδιοναυτίλο σύμφωνα με τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1α, 1β και 1γ του παρόντος άρθρου, πριν από οποιαδήποτε πτήση αξιολόγησης και εφόσον αυτός δεν έχει πραγματοποιήσει πτήση εντός χρονικού διαστήματος δέκα (10) ημερών, παρέχεται δυνατότητα εξάσκησης στον Εξομοιωτή Πτήσεων και μία (1) έως δύο (2) πτήσεις με έμπειρο εκπαιδευτή επί του. τύπου Α/Φ ή Ε/Π στον οποίο θα επακολουθήσει η αξιολόγηση. Για την περίπτωση της υποπαραγράφου 1δ του παρόντος άρθρου παρέχεται δυνατότητα εξάσκησης σε δύο (2) πτήσεις στον Εξομοιωτή Πτήσεων.

8. Στον υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας αξιωματικό, ανθυπασπιστή ή υπαξιωματικό Ραδιοναυτίλο σύμφωνα με την περίπτωση της υποπαραγράφου 1ε του παρόντος άρθρου, πριν από οποιαδήποτε γραπτή εξέταση εδάφους και με σκοπό όπως ο παραπεμπόμενος προετοιμαστεί κατάλληλα, παρέχεται χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) μηνός από την εξέταση που απέτυχε.

9. Αξιωματικός, ανθυπασπιστής ή υπαξιωματικός Ραδιοναυτίλος που τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας σύμφωνα με την υποπαράγραφο 1ε του παρόντος άρθρου, εξετάζεται από την επιτροπή σε ερωτηματολόγιο επαγγελματικών θεμάτων και ερωτηματολόγιο Ζωτικών Διαδικασιών Ανάγκης (BOLD FACE), σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Διαταγή Εκπαίδευσης.

10. Οι αξιολογήσεις αέρος και εδάφους θα γίνονται με βάση τα κριτήρια απόδοσης (STANDARDS) που καθορίζονται από τον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό Τυποποίησης-Αξιολόγησης και τη Διαταγή Εκπαίδευσης για κάθε στάδιο εκπαίδευσης των Ραδιοναυτίλων.

11. Αξιωματικός, ανθυπασπιστής ή υπαξιωματικός Ραδιοναυτίλος που τελικά παραπέμπεται στο ΑΑΣ για κρίση πτητικής καταλληλότητας, καλείται να εκφράσει τις απόψεις του γραπτά, επί του αιτιολογικού της σχετικής εισήγησης του αρμόδιου Κλάδου του ΓΕΑ, οι οποίες τίθενται υπόψη του Συμβουλίου πριν από τη λήψη σχετικής απόφασης.

12. Το ΑΑΣ αφού λάβει υπόψη του τις εκθέσεις των επιτροπών αξιολόγησης, το Φάκελο Εκπαίδευσης του παραπεμπόμενου, τα σχόλια όλων των αρμόδιων φορέων, την εισήγηση του αρμόδιου Κλάδου του ΓΕΑ και τις γραπτές απόψεις του παραπεμπομένου, αποφασίζει για το εάν ο παραπεμπόμενος είναι:

α. Πτητικά κατάλληλος

β. Πτητικά ακατάλληλος.

13. Σι; κάθε περίπτωση κρίσης πτητικής καταλληλότητας, οι εκθέσεις των επιτροπών αξιολόγησης και η απόφαση του ΑΑΣ τίθενται στο Φάκελο του παραπεμπόμενου.

ΑΡΘΡΟ 3
Ίκαροι και Ανθυποσμηναγοί στο Βασικό, Προκεχωρημένο και Επιχειρησιακό Στάδιο

1. Ίκαρος Ιπτάμενος της Σχολής Ικάρων (ΣΙ) που εκπαιδεύεται σε οποιοδήποτε Στάδιο της Πτητικής Εκπαίδευσης ή Ανθυποσμηναγός Ιπτάμενος της ΠΑ που συνεχίζει την εκπαίδευση του στο Βασικό, Προχωρημένο ή Επιχειρησιακό Στάδιο της Πτητικής Εκπαίδευσης, τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Όταν χειρίζεται Α/Φ ή εκτελεί τις προβλεπόμενες διαδικασίες, είτε στο έδαφος είτε στον αέρα, με τρόπο που θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή και επιτυχή εκτέλεση της αποστολής.

β. Όταν σε πτήση εξέτασης ή αξιολόγησης που προβλέπεται από την εκάστοτε ισχύουσα διαταγή εκπαίδευσης, βαθμολογηθεί με βαθμολογία από 0 έως 59%.

γ. Όταν μετά τις τέσσερις (4) πρώτες εξόδους του σταδίου και σε δύο (2) συνεχόμενες πτήσεις βαθμολογηθεί με βαθμολογία από 0 έως 49%, ή σε τρεις (3) συνεχόμενες πτήσεις με βαθμολογία από 0 έως 59%.

δ. Όταν το 40% και πάνω των πτήσεων της «Προ ΜΟΝΟΣ» φάσης ή το 20% και πάνω των πτήσεων όλου του Σταδίου Πτητικής Εκπαίδευσης, βαθμολογηθεί με βαθμολογία από 0 έως 59%.

ε. Εάν κατά την εκπαίδευση στον Εξομοιωτή Πτήσεων, βαθμολογηθεί:

(1) Μετά τις τρείς (3) πρώτες εξόδους του σταδίου και σε τρείς (3) συνεχόμενες πτήσεις, με βαθμολογία από Ο έως 59%.

(2) Στο 20% των πτήσεων του Σταδίου και όχι λιγότερες από τρεις (3), με βαθμολογία από Ο έως 59%.

στ. Όταν αποτύχει σε δύο (2) συνεχόμενες γραπτές αξιολογήσεις ή εξετάσεις εδάφους που συντελούνται από τη Μοίρα, τη Μονάδα στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση ή τη Προϊστάμενη Αρχή.

ζ. Όταν αποτύχει σε τέσσερις (4) συνεχόμενες ή οκτώ (8) μη συνεχόμενες, προβλεπόμενες από την εκάστοτε ισχύουσα διαταγή εκπαιδεύσεως, προφορικές εξετάσεις κατά την ομαδική προ πτήσεως ενημέρωση.

η. Όταν παρουσιάζει απειθαρχία κατά τις πτήσεις, από την οποία τέθηκε σε κίνδυνο η ασφάλεια προσωπικού ή υλικού, ή παρακωλύθηκε η ομαλή διεξαγωγή των πτήσεων ή η εκπαίδευση, ή κατ' επανάληψη κατέληξε μάταιη η εκτέλεση της αποστολής, όπως, παράβαση των κανόνων και διαταγών πτήσης, κατ' εξακολούθηση και χωρίς σοβαρό λόγο παρέκκλιση από τις ειδικές διαταγές κατά την εκτέλεση συγκεκριμένης πτήσης και κατ' εξακολούθηση άρνηση εκτέλεσης πτήσης χωρίς επαρκή αιτιολόγηση.

θ. Όταν εκφράζει εγγράφως απαρέσκεια για τις πτήσεις.

ι. Όταν προσέλθει για πτήση υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών ή άλλων ουσιών. Η επήρεια αυτή διαπιστώνεται από το Διοικητή Σμήνους, το Διοικητή ή τον ΑΕ Μοίρας, ή το ΔΕΕ ή τον Υποδιοικητή ή το Διοικητή της Σμηναρχίας/Πτέρυγας και βεβαιώνεται από το γιατρό της Μονάδας, ή με χρήση αναγνωρισμένης και αξιόπιστης συσκευής.

2. Κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1α, 1β, 1γ και 1ε (1) του παρόντος όρθρου), ο παραπεμπόμενος εξετάζεται για την πτητική του καταλληλότητα λόγω μειωμένης πτητικής ικανότητας, με πτήση Δοκιμής Προόδου από τον ΑΕ Μοίρας, στον αέρα για τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1α, 1β και 1γ ενώ για την περίπτωση της υποπαραγράφου 1ε (1) στον Εξομοιωτή Πτήσεων και εάν βαθμολογηθεί με βαθμολογία:

α. Από 60% και πάνω, συνεχίζει την εκπαίδευση του με άλλο εκπαιδευτή.

β Από 0 έως 59%, παραπέμπεται στο Διοικητή Μοίρας για εκ νέου εξέταση Δοκιμής Προόδου σε πτήση αέρος για τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1α, 1β και 1γ ή σε πτήση στον Εξομοιωτή Πτήσεων για τη περίπτωση της υποπαραγράφου 1ε (1).

3. Κατά την περίπτωση της υποπαραγράφου 1ζ του παρόντος άρθρου, ο παραπεμπόμενος εξετάζεται από τον ΑΕ της Μοίρας σε γραπτές εξετάσεις εδάφους σε όλα τα επαγγελματικά θέματα και εφόσον σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα διαταγή εκπαιδεύσεως κριθεί:

α. ΕΠΙΤΥΧΩΝ, συνεχίζει τις πτήσεις

β, ΑΠΟΤΥΧΩΝ, παραπέμπεται στο Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας.

4. Κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1δ, 1ε(2), 1 στ, 1η, 1θ και 11 του παρόντος άρθρου συντάσσεται ειδική έκθεση από το Διοικητή Μοίρας και ο κρινόμενος παραπέμπεται στο Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας για κρίση πτητικής καταλληλότητας.

5. Ο ΑΕ, έχει το δικαίωμα κρίσης πτητικής καταλληλότητας μόνο μία φορά κατά τη διάρκεια του ιδίου Σταδίου Πτητικής Εκπαίδευσης. Εάν ο ίδιος Ίκαρος ή Ανθυποσμηναγός τεθεί για δεύτερη φορά υπό την κρίση του, κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1α, 1β, 1γ και 1ε (1) παραπέμπεται στο Διοικητή Μοίρας για κρίση, ενώ κατά την περίπτωση της υποπαραγράφου 1ζ παραπέμπεται στο Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας.

6. Ίκαρος ή Ανθυποσμηναγός κρίνεται από το Διοικητή Μοίρας με εξέταση σε πτήση Δοκιμής Προόδου στον αέρα ή στον Εξομοιωτή Πτήσεων και εάν βαθμολογηθεί με βαθμολογία :

α. Από 60% και πάνω, συνεχίζει την εκπαίδευση του με άλλο εκπαιδευτή

β. Από 0 έως 59%, παραπέμπεται στο Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας.

7. Ίκαρος ή Ανθυποσμηναγός που παραπέμπεται στο Διοικητή της Μοίρας για δεύτερη φορά στο ίδιο στάδιο Πτητικής Εκπαίδευσης:

α. Στην περίπτωση που κατά την προηγούμενη εξέταση Δοκιμής Προόδου είχε βαθμολογηθεί από 60% και άνω υποβάλλεται σε νέα πτήση εξέτασης Δοκιμής Προόδου στον αέρα για τις περιπτώσεις 1α, 1β και 1γ ή στον Εξομοιωτή Πτήσεων για τη περίπτωση 1ε (1) από το Διοικητή της Μοίρας σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπαραγράφου 6 του παρόντος άρθρου.

β. Στην περίπτωση που κατά την προηγούμενη εξέταση Δοκιμής Προόδου είχε βαθμολογηθεί από 0% έως 59% παραπέμπεται στο Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας για κρίση πτητικής καταλληλότητας.

8. Οι αξιολογήσεις αέρος και εδάφους θα γίνονται με βάση τα κριτήρια απόδοσης (STANDARDS) που καθορίζονται από την εκάστοτε ισχύουσα Διαταγή Εκπαίδευσης για κάθε στάδιο πτητικής εκπαίδευσης των Ιπταμένων.

9. Το Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας συγκροτείται από τους παρακάτω Αξιωματικούς:

α. Στη περίπτωση παραπεμπομένου Ικάρου. (1) Το Διοικητή της ΣΙ ως Πρόεδρο.

(2) Το Διοικητή της Μονάδας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση.

(3) Τον Διευθυντή Επιχειρήσεων-Εκπαιδεύσεως της Μονάδας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση.

(4) Τον Αξιωματικό Τυποποίησης Αξιολόγησης του αντιστοίχου τύπου Α/Φ της Μονάδας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση.

(5) Το Διοικητή της Μοίρας στην οποία ανήκει ο παραπεμπόμενος.

β. Στη περίπτωση παραπεμπομένου Ανθυποσμηναγού.

(1) Το Διοικητή της Μονάδας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση ως Πρόεδρο.

(2) Τον Υποδιοικητή της Μονάδας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση.

(3) Τον Διευθυντή Επιχειρήσεων-Εκπαιδεύσεως της Μονάδας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση.

(4) Τον Αξιωματικό Τυποποίησης Αξιολόγησης του αντιστοίχου τύπου Α/Φ της Μονάδας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση.

(5) Το Διοικητή της Μοίρας στην οποία ανήκει ο παραπεμπόμενος.

10. Το Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας θεωρείται σε απαρτία με τη παρουσία τουλάχιστον τριών (3) μετά ψήφου μελών του συμπεριλαμβανομένου οπωσδήποτε του Προέδρου. Καθήκοντα Γραμματέα εκτελεί το νεώτερο μέλος του Συμβουλίου.

11. Για την παραπομπή Ικάρου ή Ανθυποσμηναγού στο Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας, ο Διοικητής Μοίρας συμπληρώνει ειδική έκθεση την οποία με συνημμένο το Φάκελο Εκπαίδευσης, υποβάλλει στο Διοικητή της Μονάδας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση.

12. Ο Διοικητής της ΣΙ στη περίπτωση παραπεμπομένου Ικάρου ή ο Διοικητής της Μονάδας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση στη περίπτωση παραπεμπομένου Ανθυποσμηναγού, εισηγείται την έκδοση διαταγής συγκρότησης του Συμβουλίου Πτητικής Ικανότητας στο Διοικητή της Προϊσταμένης αρχής, εντός το πολύ πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της τελευταίας πτήσης του παραπεμπομένου.

13. Κατά τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Πτητικής Ικανότητας, που συνέρχεται στη Μονάδα που παρέχεται η πτητική εκπαίδευση, προσέρχεται ο παραπεμπόμενος, ο οποίος εκθέτει τις απόψεις του για την πτητική του ανεπάρκεια.

14. Εάν η απόφαση του Συμβουλίου Πτητικής Ικανότητας, που λαμβάνεται κατά πλειοψηφία με φανερή ψηφοφορία, είναι ΥΠΕΡ της συνέχισης της πτητικής εκπαίδευσης του παραπεμπόμενου, αλλάζει ο εκπαιδευτής του και συνεχίζεται η εκπαίδευση. Σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερισχύει ή ψήφος του Προέδρου.

15. Το Πρακτικό του Συμβουλίου Πτητικής Ικανότητας, με συνημμένο το Φάκελο Εκπαίδευσης του παραπεμπομένου, υποβάλλεται στην προϊσταμένη Αρχή, μόνο στην περίπτωση που η απόφαση του Συμβουλίου είναι ΚΑΤΑ της συνέχισης της εκπαίδευσης.

16. Η απόφαση του Συμβουλίου Πτητικής Ικανότητας υποβάλλεται από τη Μονάδα στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση, προς την προϊσταμένη της Αρχή, η οποία ενεργεί ως εξής :

α. Στην περίπτωση Ικάρου, την επικυρώνει με διαταγή.

β. Στην περίπτωση Ανθυποσμηναγού, υποβάλλει το φάκελο με ανάλογα σχόλια στον αρμόδιο Κλάδο του ΓΕΑ,

για παραπομπή του Ανθυποσμηναγού στο ΑΑΣ, για να ληφθεί οριστική απόφαση.

17. Σε κάθε περίπτωση κρίσης πτητικής καταλληλότητας, η απόφαση του Συμβουλίου Ικανότητας και του ΑΑΣ τίθενται στο Φάκελο του παραπεμπόμενου.

ΑΡΘΡΟ 4

Δόκιμοι και Υπαξιωματικοί Ραδιοναυτίλοι στο Στάδιο Πτητικής εκπαίδευσης της Σχολής Ιπταμένων Ραδιοναυτίλων

1. Δόκιμος της Σχολής Ιπταμένων Ραδιοναυτίλων (ΣΙΡ) ή Υπαξιωματικός Ραδιοναυτίλος της ΠΑ που συνεχίζει την εκπαίδευση του στο Στάδιο Πτητικής Εκπαίδευσης της ΣΙΡ, τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Όταν από τα στοιχεία που έχουν υπολογισθεί και παρασχεθεί από αυτόν στον κυβερνήτη του Α/Φ ή Ε/Π και γενικά από λαθεμένους υπολογισμούς του και ενέργειες, κατά την εκτέλεση μιας πτήσης, τέθηκε ή ήταν δυνατό να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια της.

β. Όταν σε πτήση εξέτασης ή αξιολόγησης που προβλέπεται από την εκάστοτε: ισχύουσα διαταγή εκπαίδευσης, βαθμολογηθεί με βαθμολογία από 0 έως 59%.

γ. Όταν μετά τις τέσσερις (4) πρώτες εξόδους του σταδίου και σε δύο (2) συνεχόμενες πτήσεις βαθμολογηθεί με βαθμολογία από 0 έως 49%, ή σε τρεις (3) συνεχόμενες πτήσεις με βαθμολογία από 0 έως 59%.

δ. Όταν το 40% και πάνω των πτήσεων της πρώτης ενότητας του Σταδίου ή το 20% και πάνω των πτήσεων όλου του Σταδίου Πτητικής Εκπαίδευσης, βαθμολογηθεί με βαθμολογία από 0 έως 59%.

ε. Εάν κατά την εκπαίδευση στον Εξομοιωτή Πτήσεων, βαθμολογηθεί:

(1) Μετά τις τρείς (3) πρώτες εξόδους του σταδίου και σε τρείς (3) συνεχόμενες πτήσεις, με βαθμολογία από 0 έως 59%.

(2) Στο 20% των πτήσεων του Σταδίου και όχι λιγότερες από τρεις (3), με βαθμολογία από 0 έως 59%.

στ. Όταν αποτύχει σε δύο (2) συνεχόμενες γραπτές αξιολογήσεις ή εξετάσεις εδάφους που συντελούνται από τη ΣΙΡ, τη Μονάδα ή τη Προϊστάμενη Αρχή.

ζ. Όταν αποτύχει σε τέσσερις (4) συνεχόμενες ή οκτώ (8) μη συνεχόμενες, προβλεπόμενες από την εκάστοτε ισχύουσα διαταγή εκπαιδεύσεως, προφορικές εξετάσεις κατά την ομαδική προ πτήσεως ενημέρωση.

η. Όταν παρουσιάζει απειθαρχία κατά τις πτήσεις, από την οποία τέθηκε σε κίνδυνο η ασφάλεια προσωπικού ή υλικού, ή παρακωλύθηκε η ομαλή διεξαγωγή των πτήσεων ή η εκπαίδευση, ή κατ' επανάληψη κατέληξε μάταιη η εκτέλεση της αποστολής, όπως, πλημμελής εκτέλεση των καθηκόντων του σε πτήση, ή άρνηση εκτέλεσης των καθηκόντων του, ή άρνηση εκτέλεσης πτήσης χωρίς επαρκή αιτιολόγηση.

θ. Όταν εκφράζει εγγράφως απαρέσκεια για τις πτήσεις.

ι. Όταν προσέλθει για πτήση μετά από χρήση οινοπνευματωδών ποτών. Η χρήση αυτή διαπιστώνεται από το Διοικητή ή Αξιωματικό Εκπαίδευσης της ΣΙ Ρ ή το Διοικητή ή ΑΕ του Ανεξάρτητου Σμήνους/Μοίρας ή το Διοικητή ή Υποδιοικητή ή ΔΕΕ της Μονάδας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση και βεβαιώνεται από το γιατρό της Μονάδας.

2. Κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1α, 1β, 1γ και 1ε (1) του παρόντος άρθρου, ο παραπεμπόμενος εξετάζεται για την πτητική του καταλληλότητα λόγω μειωμένης πτητικής ικανότητας, με πτήση Δοκιμής Προόδου από τον Αξιωματικό Εκπαίδευσης της ΣΙΡ, στον αέρα για τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1α, 1β και 1γ ενώ για τη περίπτωση της υποπαραγράφου 1ε (1) σε πτήση στον Εξομοιωτή Πτήσεων και εάν βαθμολογηθεί με βαθμολογία:

α. Από 60% και πάνω, συνεχίζει την εκπαίδευση του με άλλο εκπαιδευτή.

β. Από 0 έως 59%, παραπέμπεται στο Διοικητή Μοίρας ΣΙΡ για εκ νέου εξέταση Δοκιμής Προόδου σε πτήση αέρος για τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων Ια, 1β και 1γ ή σε πτήση στον Εξομοιωτή Πτήσεων για την περίπτωση της υποπαραγράφου 1ε (1).

3. Κατά την περίπτωση της υποπαραγράφου 1ζ του παρόντος άρθρου, ο παραπεμπόμενος εξετάζεται από τον Αξιωματικό Εκπαίδευσης της ΣΙΡ σε γραπτές εξετάσεις εδάφους σε όλα τα επαγγελματικά θέματα και εφόσον σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα διαταγή εκπαιδεύσεως κριθεί:

α. ΕΠΙΤΥΧΩΝ, συνεχίζει τις πτήσεις

β. ΑΠΟΤΥΧΩΝ, παραπέμπεται στο Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας.

4. Κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1δ, 1ε (2), 1στ, 1η, 1θ και 1» του παρόντος άρθρου συντάσσεται ειδική έκθεση από το Διοικητή Μοίρας ΣΙΡ και ο κρινόμενος παραπέμπεται στο Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας για κρίση πτητικής καταλληλότητας.

5. Ο Αξιωματικός Εκπαίδευσης, έχει το δικαίωμα κρίσης πτητικής καταλληλότητας μόνο μία φορά. Εάν ο ίδιος Δόκιμος της ΣΙΡ ή Υπαξιωματικός τεθεί για δεύτερη φορά υπό την κρίση του, κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1α, 1β και 1γ παραπέμπεται στο Διοικητή Μοίρας ΣΙΡ για κρίση, ενώ κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1ε και 1ζ παραπέμπεται στο Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας.

6. Δόκιμος της ΣΙΡ ή Υπαξιωματικός Ραδιοναυτίλος κρίνεται από το Διοικητή Μοίρας ΣΙΡ, με εξέταση στον αέρα σε πτήση Δοκιμής Προόδου και εάν βαθμολογηθεί με βαθμολογία :

α. Από 60% και πάνω, συνεχίζει την εκπαίδευση του με άλλο εκπαιδευτή.

β. Από 0 έως 59%, παραπέμπεται στο Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας.

7. Δόκιμος ή Υπαξιωματικός εκπαιδευόμενος στο Στάδιο Πτητικής Εκπαίδευσης της ΣΙΡ, που παραπέμπεται στο Διοικητή Μοίρας ΣΙΡ για δεύτερη φορά:

α. Στην περίπτωση που κατά τη προηγούμενη εξέταση Δοκιμής Προόδου είχε βαθμολογηθεί από 60% και άνω υποβάλλεται σε νέα πτήση εξέτασης Δοκιμής Προόδου στον αέρα για τις περιπτώσεις 1α, 1β και 1γ ή στον Εξομοιωτή Πτήσεων για την περίπτωση 1ε (1) από το Διοικητή Μοίρας ΣΙΡ σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπαραγράφου 6 του παρόντος άρθρου.

β. Στην περίπτωση που κατά τη προηγουμένη εξέταση Δοκιμής Προόδου είχε βαθμολογηθεί από 0% έως 59% παραπέμπεται στο Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας για κρίση πτητικής καταλληλότητας.

8. Οι αξιολογήσεις αέρος και εδάφους θα γίνονται με βάση τα κριτήρια απόδοσης (STANDARDS) που καθορίζονται από την εκάστοτε ισχύουσα Διαταγή Εκπαίδευσης για το στάδιο πτητικής εκπαίδευσης της ΣΙΡ.

9. Το Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας συγκροτείται από τους παρακάτω αξιωματικούς.

α. Το Διοικητή της ΣΙΡ, ως Πρόεδρο

β. Δύο (2) Αξιωματικούς ειδικότητας Ραδιοναυτίλου ή Ιπταμένου, ως μέλη, οι οποίοι ορίζονται με διαταγή της ΔΑΕ και η θητεία τους διαρκεί όσο και η διάρκεια της ΣΙΡ.

γ. Το Διοικητή Μοίρας ΣΙΡ.

10. Το Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας θεωρείται σε απαρτία με τη παρουσία τουλάχιστον τριών (3) μετά ψήφου μελών του συμπεριλαμβανομένου οπωσδήποτε του Προέδρου. Καθήκοντα Γραμματέα εκτελεί το νεώτερο μέλος του Συμβουλίου.

11. Για τη παραπομπή Δόκιμου της ΣΙΡ ή Υπαξιωματικού Ραδιοναυτίλου στο . Συμβούλιο Πτητικής Ικανότητας, ο Διοικητής Μοίρας ΣΙΡ συμπληρώνει ειδική έκθεση την οποία με συνημμένο το Φάκελο Εκπαίδευσης, υποβάλλει στο Διοικητή ΣΙΡ.

12. Ο Διοικητής της ΣΙΡ εκδίδει διαταγή συγκρότησης του Συμβουλίου Πτητικής Ικανότητας, εντός το πολύ πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της τελευταίας πτήσης του παραπεμπόμενου.

13. Κατά τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Πτητικής Ικανότητας, προσέρχεται ο παραπεμπόμενος, ο οποίος εκθέτει τις απόψεις του για την πτητική του ανεπάρκεια.

14. Εάν η απόφαση του Συμβουλίου Πτητικής Ικανότητας, που λαμβάνεται κατά πλειοψηφία με φανερή ψηφοφορία, είναι ΥΠΕΡ της συνέχισης της πτητικής εκπαίδευσης του παραπεμπόμενου, αλλάζει ο εκπαιδευτής του και συνεχίζεται η εκπαίδευση. Σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

15. Το Πρακτικό του Συμβουλίου Πτητικής Ικανότητας με συνημμένο το Φάκελο Εκπαίδευσης του παραπεμπόμενου, υποβάλλεται' στην προϊσταμένη Αρχή, μόνο στην περίπτωση που η απόφαση του Συμβουλίου είναι ΚΑΤΑ της συνέχισης της εκπαίδευσης.

16. Η απόφαση του Συμβουλίου Πτητικής Ικανότητας υποβάλλεται από τη ΣΙΡ, προς την προϊσταμένη της Αρχή, η οποία ενεργεί ως εξής :

α. Στην περίπτωση Δοκίμου, την επικυρώνει με διαταγή

β. Στην περίπτωση Υπαξιωματικού Ραδιοναυτίλου, υποβάλλει το φάκελο με ανάλογα σχόλια στον αρμόδιο Κλάδο του ΓΕΑ, για παραπομπή του Υπαξιωματικού Ραδιοναυτίλου στο ΑΑΣ, για να ληφθεί οριστική απόφαση.

17. Σε κάθε περίπτωση κρίσης πτητικής καταλληλότητας, η απόφαση του Συμβουλίου Ικανότητας και του ΑΑΣ τίθενται στο Φάκελο του παραπεμπόμενου.

ΑΡΘΡΟ 5
Μέλη Πληρωμάτων Αέρος Ετέρων Ειδικοτήτων

1. Αξιωματικός, Ανθυπασπιστής ή Υπαξιωματικός της ΠΑ (πλην Ιπταμένων και Ραδιοναυτίλων) ή άλλου Κλάδου των Ενόπλων Δυνάμεων, μέλος πληρώματος αέρος Α/Φ ή Ε/Π, τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Όταν κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης του και ανεξάρτητα από το στάδιο της, η απόδοση του στις πτήσεις δεν πληροί τα κριτήρια επιτυχίας που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα Διαταγή Εκπαίδευσης.

β. Όταν χειρίζεται τα συστήματα του Α/Φ ή Ε/Π ή εκτελεί τις διαδικασίες είτε στο έδαφος είτε στον αέρα, με τρόπο που θέτει ή είναι δυνατό να θέσει σε κίνδυνο το Α/Φ ή Ε/Π και σε αμφιβολία την ασφαλή και επιτυχή εκτέλεση της αποστολής.

γ. Όταν βαθμολογηθεί ΑΠΟΤΥΧΩΝ σε δύο (2) συνεχείς αξιολογήσεις ή εξετάσεις αέρος.

δ. Όταν κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης του και ανεξάρτητα από το στάδιο της, η απόδοση του στις πτήσεις στον Εξομοιωτή Πτήσεων δεν πληροί τα κριτήρια επιτυχίας που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα Διαταγή Εκπαίδευσης.

ε. Όταν για επαγγελματικά θέματα, αποτύχει σε δύο (2) συνεχείς γραπτές εξετάσεις ή αξιολογήσεις εδάφους, που διενεργούνται από Ανεξάρτητο Σμήνος/Μοίρα, Σμηναρχία/Πτέρυγα, Αρχηγείο ή Διοίκηση, ή το ΓΕΑ.

στ. Όταν χαρακτηρισθεί πως έχει αποδεδειγμένα μειωμένη πτητική έφεση, σε δύο (2) συνεχόμενα ή τρία (3) συνολικά Εξαμηνιαία Δελτία Χαρακτηρισμού Μελών Πληρώματος Αέρος.

ζ. Όταν παρουσιάζει απειθαρχία κατά τις πτήσεις, από την οποία τέθηκε σε κίνδυνο η ασφάλεια προσωπικού ή υλικού, ή παρακωλύθηκε η ομαλή διεξαγωγή των πτήσεων ή η εκπαίδευση, ή κατ' επανάληψη κατέληξε μάταιη η εκτέλεση της αποστολής, όπως, πλημμελής εκτέλεση των καθηκόντων του σε πτήση, ή άρνηση εκτέλεσης των καθηκόντων του, ή άρνηση εκτέλεσης πτήσης χωρίς επαρκή αιτιολόγηση.

η. Όταν εκφράζει εγγράφως απαρέσκεια για συγκεκριμένο τύπο Α/Φ ή Ε/Π ή γενικά για τις πτήσεις.

θ. Όταν προσέλθει για πτήση υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών ή άλλων ουσιών. Η επήρεια αυτή διαπιστώνεται από το κυβερνήτη του Α/Φ ή Ε/Π, το Διοικητή Σμήνους, το Διοικητή ή τον ΑΕ Ανεξάρτητου Σμήνους/Μοίρας, ή το ΔΕΕ ή τον Υποδιοικητή ή το Διοικητή της Σμηναρχίας/Πτέρυγας και βεβαιώνεται από το γιατρό της Μονάδας.

2. Κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1α, 1β, 1γ, 1δ και 1ε του παρόντος άρθρου, η διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας του αξιωματικού, ανθυπασπιστή ή υπαξιωματικού που ακολουθείται είναι:

α. Ο Διοικητής Σμηναρχίας/Πτέρυγας διακόπτει τις πτήσεις του αξιωματικού, ανθυπασπιστή ή υπαξιωματικού και συγκροτεί τριμελή επιτροπή από ένα (1) αξιωματικό Ιπτάμενο και δύο (2) αξιωματικούς της αυτής με το παραπεμπόμενο ειδικότητας, για να τον εξετάσει

β. Μετά την εξέταση συντάσσεται έκθεση και εφόσον ο παραπεμπόμενος που εξετάσθηκε κριθεί κατά πλειοψηφία:

(1) ΕΠΙΤΥΧΩΝ, συνεχίζει τις πτήσεις

(2) ΑΠΟΤΥΧΩΝ, η έκθεση η οποία περιλαμβάνει και τη γνώμη της τυχόν μειοψηφίας, υποβάλλεται ιεραρχικά προς στο ΓΕΑ με εισήγηση του Διοικητή της Πτέρυγας/Σμηναρχίας για μετάθεση του παραπεμπομένου στη θέση όπου ασκούσε τα προηγούμενα καθήκοντα του και τη μη χρησιμοποίηση του σε πτητικά καθήκοντα στο μέλλον.

3. Κατά τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1στ, 1ζ, 1η και 1θ του παρόντος άρθρου, ο Διοικητής Σμηναρχίας/Πτέρυγας διακόπτει τις πτήσεις του παραπεμπόμενου και υποβάλλει ιεραρχικά ειδική έκθεση προς το ΓΕΑ, με την οποία αναφέρει τους λόγους της διακοπής πτήσεων και εισηγείται τη μετάθεση του παραπεμπόμενου στη θέση όπου ασκούσε τα προηγούμενα καθήκοντα του και τη μη χρησιμοποίηση του σε πτητικά καθήκοντα στο μέλλον.

4. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις που προβλέπεται συγκρότηση επιτροπής αξιολόγησης, τα μέλη της πρέπει:

α. Να είναι σε βαθμό ανώτεροι ή αν αυτό δεν είναι δυνατό, αρχαιότεροι του εξεταζομένου.

β. Να μην έχουν συμμετάσχει ξανά σε επιτροπή αξιολόγησης του ίδιου εξεταζόμενου

γ Ο Ιπτάμενος να προέρχεται από το Ανεξάρτητο Σμήνος/Μοίρα του εξεταζομένου επιλεγόμενος μεταξύ του Διοικητή ή ΑΕ καθώς επίσης και ο ένας της αυτής με το κρινόμενο ειδικότητας.

δ. Ο δεύτερος της αυτής με το κρινόμενο ειδικότητας, να προέρχεται εκτός του Ανεξάρτητου Σμήνους/Μοίρας επι-

λεγόμενος μεταξύ των Αξιωματικών Τυποποίησης-Αξιολόγησης της αντίστοιχης Σμηναρχίας/Πτέρυγας ή από άλλο Ανεξάρτητο Σμήνος/Μοίρα του ίδιου τύπου Α/Φ ή Ε/Π.

ε. Σε περίπτωση δε αδυναμίας συγκρότησης της επιτροπής, από άλλο κατάλληλο αξιωματικό της Σμηναρχίας/Πτέρυγας.

5. Αξιωματικός, ανθυπασπιστής ή υπαξιωματικός μέλος πληρώματος Α/Φ ή Ε/Π, που τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας σύμφωνα με τις υποπαραγράφους 1α, 1β και 1γ του παρόντος άρθρου, εξετάζεται στην κατηγορία ασκήσεων που απέτυχε και από όλα τα μέλη της επιτροπής σε μία (1) πτήση αέρος ενώ σύμφωνα με την υποπαράγραφο 1δ σε μία (1) πτήση στον Εξομοιωτή Πτήσεων.

6. Στον υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας αξιωματικό, ανθυπασπιστή ή υπαξιωματικό μέλος πληρώματος Α/Φ ή Ε/Π, σύμφωνα με τις περιπτώσεις των υποπαραγράφων 1α, 1β και 1γ του παρόντος άρθρου, πριν από οποιαδήποτε πτήση αξιολόγησης και εφόσον αυτός δεν έχει πραγματοποιήσει πτήση εντός χρονικού διαστήματος δέκα (10) ημερών, παρέχεται δυνατότητα εξάσκησης στον Εξομοιωτή Πτήσεων και μία (1) έως δύο (2) πτήσεις με έμπειρο εκπαιδευτή επί του τύπου Α/Φ ή Ε/Π στον οποίο θα επακολουθήσει η αξιολόγηση. Για την περίπτωση της υποπαραγράφου 1δ του παρόντος άρθρου παρέχεται δυνατότητα εξάσκησης σε δύο (2) πτήσεις στον Εξομοιωτή Πτήσεων.

7. Στον υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας αξιωματικό, ανθυπασπιστή ή υπαξιωματικό μέλος πληρώματος Α/Φ ή Ε/Π, σύμφωνα με τη περίπτωση της υποπαραγράφου 1ε του παρόντος άρθρου, πριν από οποιαδήποτε γραπτή εξέταση εδάφους και με σκοπό όπως ο παραπεμπόμενος προετοιμαστεί κατάλληλα, παρέχεται χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) μηνός από την εξέταση που απέτυχε.

8. Αξιωματικός, ανθυπασπιστής ή υπαξιωματικός μέλος πληρώματος Α/Φ ή Ε/Π, που τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας σύμφωνα με την υποπαράγραφο 1ε του παρόντος άρθρου, εξετάζεται από την επιτροπή σε ερωτηματολόγιο επαγγελματικών θεμάτων και ερωτηματολόγιο Ζωτικών Διαδικασιών Ανάγκης (BOLD FACE), σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Διαταγή Εκπαίδευσης.

9. Οι αξιολογήσεις αέρος και εδάφους θα γίνονται με βάση τα κριτήρια απόδοσης (STANDARDS) που καθορίζονται από τα εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό Τυποποίησης-Αξιολόγησης και Διαταγή Εκπαίδευσης για κάθε στάδιο εκπαίδευσης των μελών πληρώματος αέρος.

10. Σε κάθε περίπτωση κρίσης πτητικής καταλληλότητας, η έκθεση της επιτροπής αξιολόγησης τίθεται στο Φάκελο του παραπεμπόμενου.

ΑΡΘΡΟ 6
Καταργούμενες διατάξεις

1. Από τη θέση σε ισχύ του παρόντος καταργούνται:

α. Το ΠΔ 718/1982 «Πτητική καταλληλότητα Ιπταμένων και Ραδιοναυτίλων Αξιωματικών, λόγω μειωμένης πτητικής ικανότητας ή μειωμένης πτητικής έφεσης και πειθαρχικότητας κατά τις πτήσεις» (ΦΕΚ Α΄ 154).

β. Το ΠΔ 247/1987 «Τροποποίηση του ΠΔ 718/1982» (ΦΕΚ Α΄ 110).

γ. Το άρθρο 57 του ΒΔ 370/1967 «Περί Οργανισμού της Σχολής Ικάρων» (ΦΕΚ Α΄113).

δ. Τα άρθρα 60 και 62 της Υπουργικής απόφασης ΥΕΘΑ 275366/1966 «Περί Οργανισμού Σχολής Ιπταμένων Αεροπορίας (ΣΙΑ)» (ΦΕΚ Β΄ 617).

2. Κάθε άλλη διάταξη ΠΔ, ΒΔ η Υπουργικής Απόφασης που αναφέρεται στη πτητική ανεπάρκεια των κατηγοριών Ιπτάμενου προσωπικού που αναφέρονται στο παρόν.

ΑΡΘΡΟ 7
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος Π.Δ. αρχίζει από την ημερομηνία της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 17
Σύσταση πάγιας προκαταβολής στην Πρεσβεία της Ελλάδος στο Ριάντ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1) Τις διατάξεις του άρθρου 145, παρ. 1 του Ν 2594/98 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εξωτερικών» (Α΄ 62).

2) Τις διατάξεις του άρθρου 46 παρ. 2 του Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους» (Α΄ 247).

3) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 37). που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν.2469/Ι997 (Α΄ 38).

4) Την υπ’ αριθμ. 1107Ι47/1239/0006Α/4.10.96 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

5) Το γεγονός, ότι από την σύσταση πάγιας προκαταβολής στην Πρεσβεία της Ελλάδος στο Ριάντ προκαλείται δαπάνη, σε βάρος του κρατικού Προϋπολογισμού, το ύψος της οποίας δεν μπορεί, επί του παρόντος, να προσδιορισθεί.

6) Την αιτιολογημένη εισήγηση της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου του Υπουργείου Εξωτερικών, η οποία συνετάχθη σύμφωνα με το άρθρο 46 παρ 2 του Ν. 23 62/1995.

7) Την γνωμοδότηση 376/1999 του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εξωτερικών και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Συνιστάται στην Πρεσβεία της Ελλάδος στο Ριάτ πάγια προκαταβολή, για την αντιμετώπιση διαφόρων δαπανών, των οποίων η πραγματοποίηση, από την φύση τους, δεν δέχεται αναβολή και δεν είναι δυνατή με την κανονική διαδικασία.

Στον Υπουργό Εξωτερικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ